

Föreskrifter om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar;

TSFS 2013:64

Utkom från trycket
den 5 augusti 2013

VÄGTRAFIK

beslutade den 13 juni 2013.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:211) att rubriken till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, 1 kap. 1 § i föreskrifterna samt avsnitt 2 och avsnitt 50 i bilaga 1 till föreskrifterna ska ha följande lydelse.

Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:2) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare;

1 kap.

1 §¹ Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om fordons beskaffenhet och utrustning enligt fordonsförordningen (2009:211), avgasreningsförordningen (2011:345) och förordningen (1993:1067) om elektromagnetisk kompatibilitet.

Föreskrifterna gäller

1. fordon som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare, och
2. vid nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier och vid enskilt godkännande av fordon.

Föreskrifterna ska tillämpas på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon, utom på

1. amatörbyggt och ombyggt fordon enligt 41 kap. 1 § Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar,
2. standardrallybil enligt 42 kap. 1 och 2 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, samt

¹ Senaste lydelse TSFS 2012:29.

3. fordon som enligt 14–16 §§ lagen (2001:558) om vägtrafikregister är undantaget från registreringsplikt.

Bestämmelser om fordon enligt tredje stycket 1–3 finns i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Denna författning träder i kraft den 1 december 2013.

På Transportstyrelsens vägnar

STAFFAN WIDLERT

Göran Eriksson
(Väg- och järnvägsavdelningen)

Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

2. Avgaser lätta fordon²

Bil av kategori M₁, M₂, N₁ och N₂ med referensvikt på högst 2610 kg ska beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁, M₂, N₁ och N₂ med referensvikt på högst 2840 kg får beträffande utsläpp av avgaser och andra föroreningar uppfylla kraven i rad K1, K2 eller K3 i tabellen nedan om de förutsättningar som anges i artikel 2 punkt 2 i EG-förordning nr 715/2007 är uppfyllda.

Bil av kategori M₁ och N₁ som i efterhand ändrats till drift med etanolbränsle ska uppfylla kraven i rad K1. Bil av kategori M₁ och N₁ får uppfylla kraven i rad K5. Med etanolbränsle avses motorbränsle enligt svensk standard SS 15 54 80:2006.

Bil som i efterhand ändras till drift med CNG (metangas) eller LPG (motorgas) ska uppfylla kraven i rad K4.

Bil som tidigare registrerats och tagits i bruk i land utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet eller i Turkiet, får istället för kraven ovan uppfylla kraven i rad K6.

Trots dessa krav får

1. campingbil, ambulans eller likbil i fall som anges i rad S1 i tabellen nedan även uppfylla de krav som anges där, och

2. rullstolsanpassat fordon i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Vid bedömning av om kraven är uppfyllda ska ändring av

1. avgassystemets längd upp till 2 meter efter den sista ljuddämparen inte medföra krav på ytterligare provning av avgasreningen på campingbil, ambulans eller likbil,

2. referensvikten inte medföra att ett godkännande utfärdat för det mest representativa grundfordonet blir ogiltigt för campingbil, ambulans, likbil eller rullstolsanpassat fordon, och

3. avgassystemet på rullstolsanpassat fordon inte medföra krav på ytterligare provning förutsatt att avgasreningssystemet, inklusive eventuella filter, inte påverkas av ändringen.

Bestämmelser om ersättningskatalysatorer för bilar finns i EG-förordning 715/2007³ och Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt EG-förordning ändrad genom EG-förordning	EG-förordning nr 715/2007 ⁴

² Senaste lydelse TSFS 2011:39

³ EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

⁴ EUT L 171, 29.6.2007, s. 1 (Celex 32007R0715).

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
		EG-förordning nr 692/2008 Euro 5	2010-02-15–2015-08-31 Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
			2012-01-01–2016-08-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂
		EG-förordning nr 92/2008 Euro 6	2015-09-01 eller senare Begränsat till kategori M ₁ , M ₂ , och N ₁ klass I
K2	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	70/220/EEG⁵	
		98/69/EG⁶	2010-02-15-2010-12-31
		Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabell 5.3.1.4 i bilaga I.	2010-02-01-2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁ klass II, N ₁ klass III och N ₂ och fordon konstruerade för att uppfylla särskilda samhällseliga behov
K3	Fordon typgodkänt enligt	ECE-reglemente 83	
		ändringsserie 05 Bilar som uppfyller kraven i rad B i tabellen i avsnitt 5.3.1.4.	2010-02-15 eller senare
K4	Konverteringssystem uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 115	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
K5	Konverteringssats som uppfyller kraven enligt 5 kap. 24–32 §§ i Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.		2010-02-15-2010-12-31 Begränsat till kategori M ₁ 2010-02-15-2011-12-31 Begränsat till kategori N ₁

⁵ EGT L 76, 6.4.1970, s. 1 (Celex 31970L0220).

⁶ EGT L 350, 28/12/1998 s. 1 (Celex 31998L0069).

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K6	<p>Bil med bensinmotordrift ska vara försedd med fungerande trevägskatalysator samt uppfylla kraven på avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång i bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2010:84) om kontrollbesiktning.</p> <p>Bil med dieselmotordrift ska uppfylla kraven på röktäthet i avgaserna vid fri acceleration i bilaga 7 till Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd om kontrollbesiktning, samt uppfylla för fordonstypens relevanta avgaskrav enligt amerikanska federala bestämmelser. I de fall där uppgift av absorptionskoefficient för röktäthet i avgaserna vid fri acceleration för fordonet saknas, ska funktionsgränsvärdet vara $1,5 \text{ m}^{-1}$.</p>	
S1	Fordon av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M ₂ och M ₃ som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.	
S2	Fordon av kategori M som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.	

50. Kopplingsanordningar på bil och släpvagn

Bil utrustad med kopplingsanordning och släpvagn ska beträffande kopplingsanordning uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Fordon av kategori N₁, M₂, M₃, O₁ och O₂ får även uppfylla de krav som anges i rad K3.

Dolly som är utrustad med vändskivekoppling (klass G) monterad i kombination med kulvändkrans ska dessutom uppfylla kraven i rad K4.

Fordon av kategori O₃ och O₄ ska dessutom uppfylla kraven i rad K5.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Fordon av kategori M₁, N₁, M₂ med en totalvikt av högst 3 500 kg, O₁ och O₂ som används av statlig brandkår eller kommunal brandstyrka vid räddningstjänst får även uppfylla de krav som anges i U1.

Dragande fordon av kategori M₂ med en totalvikt som överstiger 3 500 kg, M₃, N₂, N₃, O₃ och O₄ får ha installation som inte helt uppfyller kraven i K1 och K2 enligt undantaget i rad U2.

Vid godkännande av fordon inrättat huvudsakligen för transport av andra fordon, som är utrustat med icke automatisk dragstångskoppling (klass T) ska dragfordon och släpvagn i fordonskombinationen godkännas tillsammans. I registreringsbeviset ska under övriga uppgifter anges ”Får endast sammankopplas med (dragfordonets/släpvagnens registreringsnummer)”.

TSFS 2013:64

Bilaga 1

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt direktiv ändrat genom direktiv	94/20/EG ⁷
		2006/96/EG ⁸
Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K2	Kopplingsanordning typgodkänd och installerad enligt	ECE-reglemente 55
		ändringsserie 01 eller senare ändringar
K3	Fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 10 eller 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.	2010-02-15–2011-12-31
K4	Kulvändkransen ska vara försedd med en anordning som begränsar vridningen kring kopplingspunkten på $< \pm 20^\circ$, i dragfordonets färdriktning. Kulvändkransen ska inte anses som en del i kopplingsanordningen.	
K5	Kopplingsanordningarna ska minst vara dimensionerade för det D-, D _c -, S-, V-, V _{luft} -, V _{stål} - och U-värde som blir resultatet med den totalvikt som fordonstillverkaren lämnar uppgift om och med utgångspunkt från att dragbilen har en totalvikt på 32 000 kg. Om värdena beräknats utgående från en dragbil med totalvikt mindre än 32 000 kg ska uppgift fastställas om den högsta massa dragbilen får ha eller den högsta massa som fordonskombinationen får ha.	
S1	Bil av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M ₂ och M ₃ som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.	
U1	Fordon får i stället uppfylla kraven i 20 kap. 1, 10 eller 17 §§ Transportstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2013:63) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, beroende av vilken kategori som fordonet tillhör.	
U2	Kopplingsanordning får vara dimensionerad för lägre värden än de D-, D _c -, S-, V- och U-värden som fordonstillverkaren anger. De lägsta av dessa värden som fordons- eller kopplingsanordningstillverkaren anger ska fastställas och ligga till grund för högsta tillåtna släpvnagsvikter.	

⁷ EGT L 195, 29.7.1994, s. 1 (Celex 31994L0020).

⁸ EUT L 363, 20.12.2006, s 81 (Celex 32006L0096).